

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP SIMPLIFICADO

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE RASTREAMENTO E MONITORAMENTO ELETRÔNICO POR GPS EM VEÍCULOS PERTENCENTES À FROTA DO CONSÓRCIO CODANORTE.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de pessoa jurídica para a implantação de sistema de rastreamento e monitoramento eletrônico por GPS na frota de veículos do Consórcio CODANORTE, se justifica pela melhoria do controle no deslocamento da frota de veículos oficiais do consórcio, visando atender com presteza e segurança os servidores, e ainda, fiscalizar o deslocamento dos veículos no tocante a velocidade utilizada, ao cumprimento de rotas pré-estabelecidas, áreas de deslocamento e horários de trabalho, proporcionando transparência e eficiência na gestão de custos.

O monitoramento via dispositivos móveis permite o acompanhamento em tempo real da localização e do status dos veículos oficiais, diretamente em computadores, smartphones ou tablets.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Requisitos Ambientais: Considerando que os recursos naturais não são inesgotáveis, a contratação pública deve balizar-se na integração sistemática dos critérios de sustentabilidade em todas as atividades e etapas da aquisição de serviços desta natureza, trazendo importantes reflexos às demais atividades institucionais. O Consórcio CODANORTE tem buscado estabelecer critérios ambientais, como: realizar planejamento adequado das contratações; conhecer melhor o mercado; melhorar de forma continuada as especificações dos bens e serviços; otimizar os processos de contratações compartilhadas sustentáveis, etc. Enfim, o contratante e a contratada devem garantir que serão respeitados os parâmetros de proteção ao meio ambiente durante toda a fase de execução contratual.

Requisitos Sociais: As práticas de valores éticos e socioambientais que envolvam a licitação e se estendem na gestão contratual refletem a responsabilidade da Administração no desempenho do papel de consumidor. Assim, devem ser entendidas, por exemplo, a exigência de declarações de que o licitante encontra-se regular perante a Justiça do Trabalho, vedação à contratação de fornecedores imposta em razão da prática de atos de preconceito de raça, de cor, de sexo ou de estado civil, etc., assim como exigências relativas ao atendimento às normas de saúde e segurança do trabalho.

3. DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Rastreamento em Tempo Real: O sistema deverá utilizar tecnologia GPS para determinar a localização precisa dos veículos a qualquer momento, permitindo que os

usuários acompanhem a posição do veículo em tempo real em um mapa digital. (São usados CHIP multi operadora 4G).

Alertas e Notificações: Possibilite configurar alertas personalizados, como manutenção programada, tempo de operação excessivo ou violações de geofencing.

Histórico Completo: Ofereça a manutenção do registro completo das atividades passadas de seus ativos para análise e tomada de decisões informadas.

Eficiência Operacional: Possibilitar a eficiência operacional, otimizando a alocação de equipamentos, reduzindo o tempo de inatividade e economizando em custos de manutenção.

Fornecer relatórios gerenciais através de documentos ou painéis que apresentam análises detalhadas dos dados coletados pela telemetria. Eles podem incluir informações sobre a performance da frota, consumo de combustível, comportamento do motorista e muito mais, auxiliando gestores a tomar decisões informadas para otimizar operações.

Apresentar funcionalidade que permite o acompanhamento do estado operacional de um veículo. Deverá abranger informações como ligado/desligado, velocidade, temperatura do motor e quaisquer códigos de erro ou alertas que indiquem problemas mecânicos. Isso ajuda na manutenção preventiva e na eficiência do serviço.

Oferecer suporte 24 horas, garantindo que o CODANORTE possa contar com APOIO da equipe especializada da CONTRATADA sempre que precisar.

Deverá funcionar 24 horas, para manter o veículo protegido em todos os momentos.

Deverá contar com equipe de recuperação em caso de roubo, e estar pronta para agir rapidamente e ajudar a recuperar seu veículo.

Deverá contar com Central de Monitoramento 24 Horas: O sistema deverá estar conectado a uma central de monitoramento operando 24 horas por dia, 7 dias por semana. Os operadores da central deverão estar preparados para responder rapidamente a eventos de pânico e tomar medidas apropriadas, como notificar as autoridades ou fornecer assistência.

4. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE, VALOR, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS, DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

A estimativa de preços da presente contratação foi realizada através de ampla pesquisa de mercado em atendimento ao disposto no art. 23, §1º da Lei nº 14.133/2021. A pesquisa de mercado foi realizada pelo Departamento de Compras conforme solicitação da unidade requisitante:

Item	Qtd. veículos	Qtd.	Unid.	Especificação
01	06	12	Mensal	Rastreamento veicular; controle de acesso dos motoristas aos veículos; registro de funcionamento fora do horário; registro de excesso de velocidade, bloqueio total e tecnologia 4G nos equipamentos. Obs.: Contrato de 12 meses
02	06	06	Serviço	Instalação e configuração dos equipamentos e garantia por 12 meses. Obs.: Instalação e configuração dos equipamentos serão realizadas no endereço Rua Guarani, 351, Bairro Melo, Montes Claros / MG, CEP: 39.401-508.

A estimativa das quantidades foi levantada, levando-se em consideração os seguintes parâmetros:

RELAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA QUE SERÁ INSTALADO O MONITORAMENTO

1- MODELO, PLACA e CHASSI

- **Modelo:** Amarak, **Placa:** OXJ3J50 e **Chassi:** WV1DD42H7EA020205;
- **Modelo:** Ford KA, **Placa:** RMT1A43 e **Chassi:** 9BFZH55S9M8081973;
- **Modelo:** Fiat Argo, **Placa:** RUQ6E60 e **Chassi:** 9BD358A4HNYL63246;
- **Modelo:** Fiat Strada Freedom, **Placa:** RVP7F98 e **Chassi:** 9BD281B3CNYX16167;
- **Modelo:** Fiat Strada Volcano, **Placa:** SYY4B87 e **Chassi:** 9BD281BLKRYF51105;
- **Modelo:** Fiat Cronos, **Placa:** SYY6A33 e **Chassi:** 8AP359AFRRU382333.

a) Atendimento das demandas específicas do Departamento de Frotas realizada pelo Consórcio.

b) Prioritariamente, foram realizadas buscas de preços através da composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP).

Realizamos a pesquisa de mercado junto ao PNCP, para verificação dos preços atualmente praticados, conforme abaixo discriminado:

Item	Qtd. veículos	Qtd.	Unid.	Especificação	Município de Igarassu- Qualysat rastreamento	Justiça Federal/RN – Airotracker monitoramento
01	06	12	Mensal	Rastreamento veicular; controle de acesso dos motoristas aos veículos; registro de	7.200,00	5.369,88

				funcionamento fora do horário; registro de excesso de velocidade, bloqueio total e tecnologia 4G nos equipamentos. Obs.: Contrato de 12 meses		
02	06	06	Serviço	Instalação e configuração dos equipamentos e garantia por 12 meses. Obs.: Instalação e configuração dos equipamentos serão realizadas no endereço Rua Guarani, 351, Bairro Melo, Montes Claros / MG, CEP: 39.401-508.		
Valor total (Rastreamento e Instalação)					7.200,00	5.369,88

REFERÊNCIAS USADAS PARA PESQUISA DE PREÇOS:

a) PORTAL NACIONAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS – ID CONTRATO PNCP:00508903000188-2-000954/2024. JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRA INSTÂNCIA/RN. FORNECEDOR: AIROTRACKER MONITORAMENTO 24 HORAS LTDA.

<https://pncp.gov.br/app/contratos/00508903000188/2024/954>

b) PORTAL NACIONAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS – ID CONTRATO PNCP:10359560000190-2-000083/2024. MUNICIPIO DE IGARASSU/PE. FORNECEDOR: QUALYSAT RASTREAMENTO E MONITORAMENTO VEICULAR.

<https://pncp.gov.br/app/contratos/10359560000190/2024/83>

5. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A licitação em único lote justifica-se pela necessidade de preservar a integridade qualitativa do objeto, vez que vários prestadores de serviços poderão implicar em dificuldades gerenciais e até mesmo, aumento dos custos, pois a contratação tem a finalidade de formar um todo unitário. A contratação por lote único não tem a finalidade de reduzir o caráter competitivo da licitação, visa, tão somente, assegurar a gerência segura da contratação, e principalmente, assegurar, não só a mais ampla competição necessária em um processo licitatório, mas também, atingir a sua finalidade e efetividade, que é a de atender a com qualidade e celeridade as necessidades do Consórcio Público.

6. CONTRATAÇÕES CORRELATAS INTERDEPENDENTES

Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda, visto que se trata de contratação nova do presente estudo.

7. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PCA

A presente contratação está alinhada com o Planejamento da Administração para o ano de 2024.

8. DESCRIÇÃO DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS

Não se vislumbra a ocorrência de possíveis impactos ambientais gerados pela contratação em estudo, contudo, a contratada deverá conduzir suas ações em conformidade com os requisitos legais e regulamentos aplicáveis, observando também a legislação ambiental para a prevenção de adversidades ao meio ambiente e a saúde dos trabalhadores e envolvidos na execução do objeto.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Administração almeja com a contratação suprir a necessidade de um controle mais efetivo das rotas, pois é possível visualizar o posicionamento online de cada veículo, odômetro, velocidade, nome do condutor, distância percorrida. No mais, esta contratação trará subsídios que contribuirão na gestão de combustível e no controle da saúde da frota. Assim, esta prestação de serviço trará maior transparência e rastreabilidade aos serviços executados.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

A solução proposta para o objeto em tela consiste em realizar o processo de contratação em conformidade com a legislação vigente, para garantir a seleção de pessoa jurídica que atenda aos requisitos para a prestação de serviços de rastreamento e monitoramento veicular.

11. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Com base nas informações levantadas, declaramos que a solução apresentada é viável, pois a necessidade apontada é adequadamente justificada e está alinhada com os objetivos do consórcio.

O responsável pela elaboração do ETP, declara ainda que a contratação obedece às disposições da Lei Federal n.º 14.133/2021.

Montes Claros/MG., 17 de julho de 2024.

João Manoel Ribeiro
Coordenação de Planejamento do CODANORTE.